

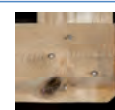
НОВО

Използват се за СКЛАДОВ ТРАНСПОРТ МГН

Характеристики:

- ISPM 15 / IPPC
- Обработени в сушилна камера
- 800 x 1200 x 144 мм
- Гарантирано номинално натоварване: 1500 кг
- Макс. 22% остатъчна влага

Без следи от употреба, слабо оцветено дърво, без наранявания, причинени от потребители



Грубо отрязано дърво, равномерно и циклично забити пирони

4-те ръба в ъгъла са скосени

Основна маркировка на палетната организация (възможни са EPAL, UIC)



Основна маркировка на палетната организация (възможни са EPAL, EUR)

Всички дъски, формиращи основата, са скосени и от двата им края



Идентификационен код на IPPC, идентификационен код на производителя или номер на лиценза, скоба за качествен контрол.

ВНИМАНИЕ: Светлият цвят сам по себе си не гарантира, че продуктът принадлежи към НОВ клас. Проверете критериите за следните класове.

КЛАС А

Използват се за СКЛАДОВ ТРАНСПОРТ МГН

Характеристики

- Светъл цвят на дървото
- Палетът е използван
- Няма гаранции за ISPM 15 / IPPC
- Максимално 22% остатъчна влага

Няма наранявания, причинени от потребители

Няма полепнати материали, например кашони, фолио, ленти, етикети

Разрешава се ремонт от лицензирани за ремонт фабрики. Скоба за качествен контрол и/или закован пирон с щемпел за ремонт

Следи от употреба, но без замърсявания

Без изкривени /усукани/ блокчета



Четливост на всички задължителни основни маркировки (възможни са EPAL, UIC, EUR)

ВНИМАНИЕ: Светлият цвят сам по себе си не гарантира, че продуктът принадлежи към НОВ клас. Проверете критериите за следните класове.



Забиване с чук на стърчащи пирони



Сушене /почистване на мокри дъски



Позволено отстраняване на дефекти от потребителите за класифициране по качество /А, В, С/

НЕИЗПОЛЗВАЕМИ



КЛАС В

Използват се за СКЛАДОВ ТРАНСПОРТ MFH

Характеристики

- Тъмен цвят на дървото
- При наличие на голяма партида е възможно да са смесени тъмни и светли
- Палетите са използвани
- Няма гаранции за ISPM 15 / IPPC
- Максимално 22% остатъчна влага

Следи от употреба, допуска се последващо потъмняване на дървото

Без изкривени /усукани/ блокчета

Няма наранявания, причинени от потребители

Няма полепнали материали, например кашони, фолио, ленти, етикети

Разрешава се ремонт от лицензирани за ремонт фабрики. Скоба за качествен контрол и/или закован пирон с щемпел за ремонт

Четливост на всички задължителни основни маркировки (възможни са EPAL, UIC, EUR)



КЛАС С

Използват се за СКЛАДОВ ТРАНСПОРТ

Характеристики

- Палетите са използвани
- Няма гаранции за ISPM 15 / IPPC

Повърхностна влага в резултат на употреба, например от плодове или зеленчуци

Следи от употреба, допуска се последващо потъмняване на дървото

Леко изкривени /усукани/ блокчета (≤ 1 см стърчаща част)

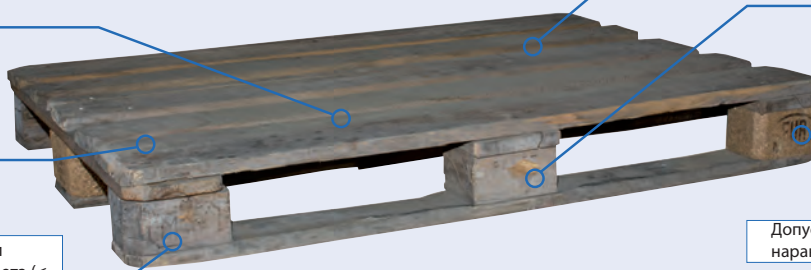


Допуска се наличие на полепнали материали, например кашони, фолио, ленти, етикети. В случай на премахването им е възможно да се класифицират като по-висок клас.

Замърсяване, което не може да премине върху продукта.

Разрешава се ремонт от лицензирани за ремонт фабрики. Скоба за качествен контрол и/или закован пирон с щемпел за ремонт

Основната идентификация на палетната организация е четлива поне върху едно блокче.



Допуска се наличие на наранявания.

ВНИМАНИЕ: Максимално 1 тяло на пирон на един конструктивен елемент и максимално общо 2 тела на пириони могат да се виждат върху един палет, като върховете им не трябва да се виждат или да стърчат.

ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΕΠΙΣΚΕΥΗ ΤΟΥΣ, ΟΙ ΠΑΛΕΤΕΣ ΜΕ ΤΑ ΚΑΤΩΤΕΡΩ ΕΛΛΑΤΩΜΑΤΑ ΔΕΝ ΘΕΩΡΟΥΝΤΑΙ ΑΝΤΑΛΛΑΞΙΜΕΣ ΕΥΡΩΠΑΛΕΤΕΣ ΚΑΙ ΔΕΝ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΟΥΝΤΑΙ ΣΤΟ ΑΝΟΙΚΤΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΓΗΣ ΕΥΡΩΠΑΛΕΤΩΝ



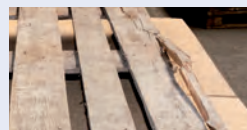
РАЗРЕШЕН е ремонт само от лицензирана ремонтна фирма:



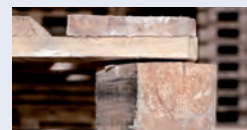
Липсващ елемент



Недопустим елемент, например с по-малки размери, изгнили дъски, грапавини по отрязания край



Надлъжни дъски, частично или напълно счупени



Изкривени / усукани блокчета, стърчащи с повече от 1 см



Видими закрепващи елементи, например пириони



Замърсяващи вещества, които е възможно да се пренесат върху продуктите, например боя, масло, миризми, пелесни, мухъл, петна и др.



Недопустима поправка



Задължителната идентификация вече не е четлива